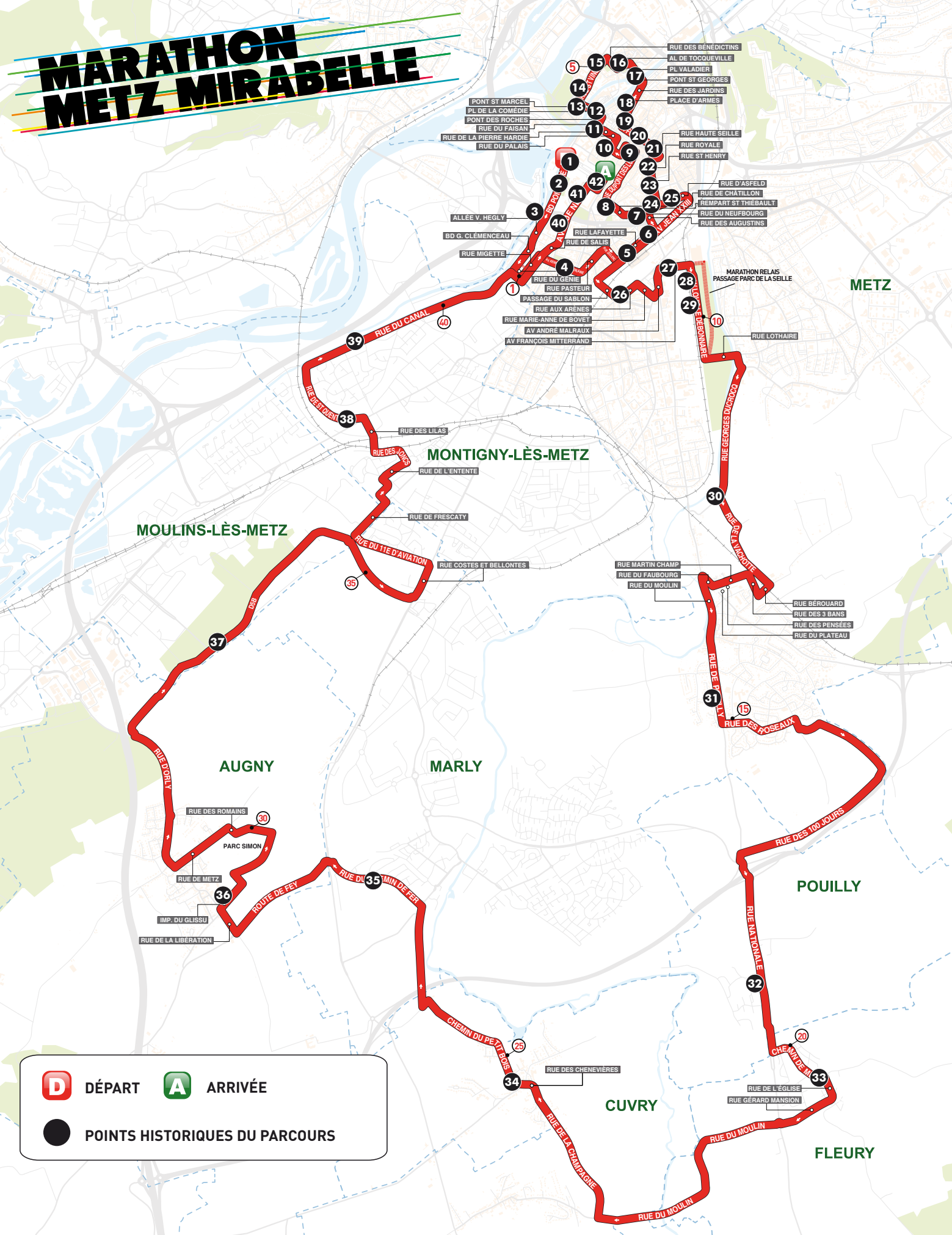


**MARATHON
METZ MIRABELLE**



METZ EN HISTOIRE - Les 42 points historiques du parcours du Marathon

1) La Fontaine de l'Esplanade (Départ)

Cette fontaine située en contre-bas de l'esplanade fut aménagée lors de la première annexion (1870-1918) sur les vestiges des anciens remparts.



2) Le Plan d'eau (1er km)

Bassin artificiel créé dans les années 1970, le plan d'eau constitue un des plus importants espaces verts de l'agglomération messine. Lieu de promenade très agréable, un port de plaisance permet également d'y louer des pédalos ou encore visiter la ville en bateau solaire avec le SOLIS.



3) Saint Pierre aux Nonnains (1er km)

Edifice datant du IV^{ème} siècle, Saint Pierre aux Nonnains était à l'origine un palestre romain (gymnase) avant de devenir une des plus anciennes églises de France. Le bâtiment sera ensuite intégré à la citadelle pour devenir un entrepôt militaire. De nos jours, ce bâtiment sert de salle de concerts et d'expositions.



© Jean-Marie Schlouppe

4) Lycée Louis Vincent (1er – 2eme km)

Cet édifice d'architecture néo-classique fut construit en 1911 pour accueillir l'Oberrealschule, Ecole pratique supérieure de Metz qui deviendra par la suite le lycée d'enseignement général et technique Louis Vincent.



5) La Gare (2eme -3eme km)

Elue plus belle gare de France en 2017, cet édifice de style roman rhenan fut construit par les allemands en 1908, lors de la première annexion. Elle fut une des gares les plus importante du Reichland Alsace-Moselle. Le décor sculpté des façades évoque les conquêtes de la Civilisation et la puissance de l'Empire allemand.



© Jean-Jacques Bouteau

6) Château d'eau (2eme -3eme km)

Le château d'eau de la gare de Metz mesure 40 mètres de hauteur. D'une capacité en eau de 300 mètres cube, il a été construit pour alimenter les locomotives à vapeur et abreuver les chevaux de l'armée qui voyageaient dans les trains. Il n'est plus du tout en activité de nos jours.



© Mathieu Carl

7) Avenue Foch (2eme -3eme km)

Cette grande avenue suit le tracé de l'ancien rempart comblé par les allemands au début du XX^{ème} siècle. Bordée de hautes maisons de style néo-roman et néo-renaissance, elle marque la séparation entre l'ancienne ville et le quartier impérial aménagé lors de la première annexion.



© Alain Jacques

8) L'évêché, ancienne abbaye Sainte Glossinde (3-4eme km)

L'évêché de Metz se trouve à l'emplacement de l'ancienne abbaye Sainte Glossinde fondée en 604 par Glossinde, une fille de la noblesse franque d'Austrasie. L'évêché occupe l'ancienne abbatale depuis 1802. Le portail d'ordre ionique construit en 1816 est l'œuvre de l'architecte Derobe.



© Philippe Gisselbrecht

9) Rue Serpenoise (3eme- 4eme km)

La rue serpenoise est l'axe central de la ville (cardo maximus) recouvrant l'ancienne Via Scarponensis reliant Scarpone (Dieulouard) à Metz. Cette rue d'origine gallo-romaine est une des rues les plus commerçante du centre-ville.

10) Rue des Clercs (4eme-5eme km)

D'origine antique, cette rue tient son nom des Archidiacres qui l'occupaient en grand nombre durant le Moyen-Age.

[Photos à venir](#)

11) Place de Chambre (4eme-5eme km)

Située en contre-bas de la cathédrale, cette place accueillait au moyen-âge un marché aux fruits considéré d'ailleurs comme le plus ancien marché de la ville.

12) Le Temple Neuf (4eme-5eme km)

De style néo-roman rhénan, le Temple Neuf fut édifié en 1901 par Conrad Wahn pour y accueillir le culte réformé. Il fut inauguré le samedi 14 mai 1904 par l'empereur Guillaume II en personne.

13) L'Opéra Théâtre (4eme-5eme km)

Inauguré en 1752, l'Opéra Théâtre de Metz est le plus ancien théâtre encore en activité de France. Il fut construit selon les plans de l'architecte messin Jacques Oger dans un style classique d'influence toscane.

[Photos à venir](#)

14) Lycée Fabert (5eme-6eme km)

Le Lycée Fabert fut fondé en 1803, sur ordre de Napoléon à l'emplacement de l'ancien Couvent Saint Vincent. Il tient son nom du messin Abraham de Fabert d'Esternay, maréchal de France sous Louis XIII.

15) Ancienne Basilique Saint Vincent (5eme-6eme km)

La basilique Saint-Vincent est un édifice de culte catholique du XIIIème siècle. C'est dans cet édifice, qu'en 1356, l'abbé Baudoché remit une relique de sainte Lucie à l'empereur Charles IV du Saint-Empire. Désacralisé dans la fin des années 80, l'édifice sert aujourd'hui de lieu de concerts et d'expositions.

[Photos à venir](#)

16) L'ancienne Abbaye Saint Clément (5eme-6eme km)

L'ancienne abbaye Saint-Clément est une abbaye bénédictine messine du XIème siècle. Détruite lors du siège de 1552, elle fut reconstruite à partir de 1669 par l'architecte Jean Springa. En 1855 un collège tenu par les jésuites s'y installe, il accueillera entre autres Tocqueville, Ferdinand Foch et Bernard-Marie Kol-tès. Ce bâtiment est, depuis 1983, le siège du conseil régional de Lorraine.

17) Ruines de l'ancienne Eglise Saint Livier (5eme-6eme km)

Cet ancien édifice du XII^{ème} siècle fut dédié au saint martyr Livier de Marsal qui défendit Metz contre l'invasion d'Attila en 451. L'église fut supprimée en 1791 puis désaffectée avant d'être subdivisée en appartements. Le réaménagement du quartier du Pontiffroy dans les années 70 permit son dégagement.

18) La Cathédrale Saint-Etienne (6eme-7eme km)

La Cathédrale Saint-Etienne aussi surnommée « Lanterne du Bon Dieu » est un édifice du XIII^{ème} siècle dont la construction s'étend sur trois siècles. Il s'agit de la cathédrale de France ayant la plus grande surface vitrée avec 6500 m² de vitraux. C'est également la cathédrale qui présente les plus grandes verrières gothiques d'Europe.

19) L'hôtel de Ville (6eme-7eme km)

L'hôtel de Ville qui fut construit lors de l'aménagement de la Place d'Armes au milieu du XVIII^{ème} siècle est une œuvre de l'architecte Jacques François Blondel. Construit en pierre de Jaumont et de style néo-classique, l'Hôtel de Ville est occupé par la mairie de la ville depuis sa création.

20) La Fournirue (6eme-7eme km)

La Fournirue est une des rues les plus commerçantes de Metz. Son croisement avec la rue Taison formait déjà un carrefour important dans la période gallo-romaine. Elle tient son nom des fourniers qui étaient déjà installés dans cette rue au XI^{ème} siècle. Elle fut ensuite occupée par les orfèvres dont quelques bâtiments gardent encore le souvenir.

21) La rue Haute Seille (6eme-7eme km)

La rue Haute-Seille se situe sur l'ancien lit de la Seille comblé en 1906 par les allemands. La seille prend sa source dans le pays du Saulnois puis conflue avec la Moselle à Metz. C'est à l'emplacement de cette rue qu'arrivaient autrefois les bateaux à fonds plats transportant le sel qui a participé à la richesse de la ville depuis des temps immémoriaux.

22) Place Saint Louis (6eme-7eme km)

La place Saint Louis est sans doute une des plus belles places de la ville avec ses arcades et ses murs écrans. Aménagée au milieu du XIII^{ème} siècle pour accueillir les changeurs, elle s'appelait à l'origine, Place du Change.

23) Place Coislin (6eme-7eme km)

Cette place occupe l'emplacement de l'ancien Champs à Seille qui était un lieu de rassemblement, de fêtes mais aussi de jugement. Elle prit le nom de Place Coislin en hommage à l'évêque Mgr de Coislin qui fit construire en 1726, à cet emplacement, de grandes casernes pour soulager les habitants de la charge des logements de l'infanterie.

24) Ancien Hospice Saint Nicolas (6eme-7eme km)

Jusqu'en 1986, l'hospice Saint Nicolas était le plus vieil hôpital de France. Même s'il était déjà mentionné au XI^{ème} siècle, les bâtiments actuels datent du XIII^{ème} au XV^{ème} siècle. Cette institution qui fut au service des plus démunis pendant près de dix siècles a largement contribué à la réputation de Metz « la charitable ».

[Photos à venir](#)

[Photos à venir](#)

[Photos à venir](#)

25) Le grand séminaire (7eme-8eme km)

Le grand séminaire de Metz a pour vocation la formation des futurs prêtres des diocèses de Metz, Nancy, Saint Dié et Verdun. Ses bâtiments datent de 1745. Le grand Séminaire abrite également la chapelle Saint Charles Borromée construite en 1905, pendant l'annexion allemande, afin de doter les étudiants d'un lieu de culte convenable.

26) Le quartier du Sablon (8eme-9eme km)

Rattaché à la ville de Metz depuis 1914, le Sablon tient son nom de la texture de son sol. Situé entre la rivière de la Seille et l'emprise du chemin de fer, c'est dans ce quartier que se trouvaient l'Amphithéâtre et la grande nécropole gallo-romaine.

Photos à venir

27) Centre Pompidou (9eme-10eme km)

Construit entre 2006 et 2010, le Centre Pompidou-Metz est une œuvre des architectes Shigeru Ban et Jean de Gastines. L'édifice dont la charpente évoque le tissage d'un chapeau chinois s'inscrit dans un vaste hexagone dont les côtés sont marqués par les trois galeries traversantes auto-portées. Aujourd'hui, le Centre Pompidou-Metz accueille le meilleur de l'Art moderne et contemporain en puisant dans la collection du Centre Pompidou-Paris, riche de 65 000 œuvres.

28) Centre commercial Muse (9eme-10eme km)

Inauguré le 21 novembre 2017, cet édifice de 37 000 m² de surfaces commerciales est une œuvre de l'architecte Jean-Paul Vi-guier. Situé le long d'une rue couverte s'ouvrant face au Centre Pom-pidou-Metz, il comporte également des bureaux et des logements.

Photos à venir

29) Jardins Jean Marie Pelt (10eme-11eme km)

Anciennement dénommé Parc de la Seille, le jardin Jean Marie Pelt est un parc urbain conçu par les paysagistes Jacques Coulon et Laure Planchais. Il se décline en prairies, jardins et collines, aménagés entre le talus des voies de la SNCF et les berges de la Seille. En plein centre, une butte forme un promontoire duquel on peut voir le parc dans son ensemble et sur lequel se trouve une sculpture cu-proaluminium recouverte de feuilles d'or nommée « Tremblement de Ciel » sym-bolisant le 150eme anniversaire du traité de l'amitié entre la France et le Japon.

30) Parc du Pas du Loup (12km)

Reserve Ornithologique depuis 2007, le Pas du Loup se revendique comme fervent défenseur de la protection des oiseaux. C'est un jardin d'une riche végétation et dans lequel la nature a repris ses droits offrant une promenade de plus de 2 km.

31) Quartier Metz Magny (13eme-16eme km)

Magny est une ancienne commune rattachée à la ville de Metz depuis 1961. Situé au sud de Metz, ce quartier garde l'aspect d'un petit vil-lage dans lequel on peut encore voir un beau moulin situé sur la Seille.

Photos à venir

32) Commune de Pouilly (19eme-20eme km)

Pouilly est une commune du sud-messin qui compte un peu plus de 600 habitants et dont l'origine remonte au XIeme siècle.

33) Commune de Fleury (20eme-21eme km)

Fleury est un village ancien du sud messin qui compte un peu plus de 1100 habitants. Il dépendait, il y a très longtemps, de la province des Trois-Évêchés avant qu'il ne soit détruit en 1352 par l'armée de Marie de Blois, régente de Lorraine. Il fut ensuite partagé en deux bans : celui de l'abbaye Sainte-Glossinde de Metz et celui de l'hôpital Saint-Nicolas de Metz.

34) Commune de Cuvry (24eme-25eme km)

Cuvry est une commune ancienne du sud messin qui compte un peu plus de 800 habitants. Au moyen-âge, la seigneurie de Cuvry appartenait à l'hôpital Saint-Nicolas.

Photos à venir

35) Commune de Marly (27eme-28eme km)

Marly est une commune appartenant à l'agglomération messine qui compte un peu plus de 10 000 habitants. Elle tient son nom du celtique Mariliacum qui signifie étang ou marécage. Marly est une ancienne ville dont les premières traces d'occupation remontent au paléolithique et qui se situait sur l'ancienne voie romaine qui reliait Lyon à Metz. Proche de Metz, c'est aujourd'hui une banlieue pavillonnaire et commerciale en plein développement.

36) Commune de Augny (29eme-31eme km)

Augny est une commune appartenant à l'agglomération messine qui compte environ 2000 habitants. Ancienne province des Trois-Évêchés. Une importante zone d'activité commerciale s'y trouve depuis de nombreuses années.

Photos à venir

37) Plateau de Frescaty (32eme-34eme km)

Située sur une partie des terrains de la commune d'Augny, une base de zeppelins fut installée par les allemands vers 1900. Elle devint ensuite un terrain d'aviation militaire pour l'armée allemande. Les Français reprirent le terrain militaire en 1918, réaménagèrent la base aérienne et en firent, après la seconde guerre mondiale, la base aérienne 128 Metz-Frescaty qui ferma ses portes en 2012.

38) Montigny les Metz (34eme-39eme km)

Avec près de 21 500 habitants, Montigny les Metz est la quatrième ville la plus importante du département. C'est une ville ancienne puisque les premières traces de civilisation remontent au paléolithique. Composée d'une quinzaine de quartiers, c'est une ville à dominance résidentielle dont la densité de population est supérieure à celle de Metz.

Photos à venir

39) Canal de Jouy (39eme-41eme km)

Le canal de Jouy longe la Moselle depuis la commune de Jouy-aux-Arches jusqu'à l'entrée de celle de Metz sur une longueur d'environ 8km. Construit à partir de 1867, il permettait l'accès des bateaux au port de Metz, situé à cette époque à l'extérieur des remparts, à l'emplacement de l'actuelle poste centrale. Aboutissant à l'ancienne écluse située à proximité du plan d'eau, c'est depuis cette époque, un bras-mort de la Moselle, puisqu'il est coupé du cours principal de la Moselle.

40) Palais du Gouverneur (41eme 42eme km)

Construit en 1902 à l'angle de l'ancien rempart médiéval pour servir de pied-à-terre à l'empereur Guillaume II, le Palais du gouverneur servira, après la première guerre mondiale, d'Hôtel du Général Commandant Supérieur des Troupes en Lorraine puis de Palais du Gouverneur. Aujourd'hui, ce magnifique édifice en pierre de Jaumont de style néo-Renaissance rhénan accueille l'état-major interarmées de la zone de défense Est.

41) Arsenal (41eme 42eme km)

À l'origine, l'arsenal était un bâtiment militaire destiné au stockage des armes et des munitions de la garnison messine. Construit sur ordre de Napoléon III, entre 1860 et 1864, ce bâtiment de pierre de Jaumont fut désaffecté après la seconde guerre mondiale avant d'être réaménagé par l'architecte Ricardo Bofill pour devenir une grande salle de spectacle qui fut inaugurée en 1989. L'arsenal est aujourd'hui une des salles qui offrent la meilleure qualité d'écoute en France et en Europe.

Photos à venir

42) Place de la république (arrivée)

Aménagée en 1802, sur les anciens fossés de la citadelle, c'est sur cette place que se déroula l'exposition universelle de 1861. La Place de la République devient un parking à partir de 1964 avant d'être réaménagée en 2010 par l'agence d'architecture Richez Associés en place piétonnière. C'est aujourd'hui un nœud central de jonction des lignes de bus métropolitains et du réseau Mettis.

Textes écrits par Thomas WILWERT